

PRAVIDLA KORESPONDENČNÍ RALLYE 2022

A. Soutěžní podmínky

1. Této celoroční soutěže se může zúčastnit každý zájemce nebo skupina. Zadání úloh a další informace se zveřejňují na internetových stránkách soutěže <http://d-n.tode.cz/rallye>. Účastníci soutěže odevzdávající svá řešení prostřednictvím webové aplikace na těchto stránkách.
2. Cílem soutěže je najít co nejlepší trasy (okruhy) po železničních tratích v ČR podle dále uvedených pravidel. Důležité změny pravidel jsou uvedeny [modře](#).
3. Řešení musí být odevzdáno nejpozději v termínu uvedeném u příslušné úlohy.
4. Každá úloha se hodnotí zvlášť. Šest soutěžících, jejichž řešení získalo nejvíc bodů podle hodnocení popsaného v bodu B, obdrží postupně 9, 7, 5, 3, 2 a 1 soutěžní bod. Při dělbě pořadí budou soutěžní body za příslušná pořadí rozděleny rovným dílem.
5. Pořadí je určováno součtem soutěžních bodů, při rovnosti součtu rozhoduje vyšší počet lépe bodovaných kol, dále vyšší počet lépe bodovaných umístění, a dále pak výsledek volné úlohy.
6. Námitky proti vyhlášeným výsledkům lze podat nejpozději s řešením dalšího kola, námitky proti výsledkům posledního kola do tří týdnů od jeho ukončení. Námitky proti chybně přiděleným soutěžním bodům lze podávat až do konce soutěže.
7. Soutěž řídí a vyhodnocuje David Nádhera, david.nadhera@seznam.cz

B. Pravidla pro tvorbu a hodnocení tras

1. V zadání bude zpravidla uvedena startovní, cílová a povinné stanice a doba startu a cíle, případně jejich vymezení. Nejčastěji bude cíl totožný se startem a doba dojezdu do cíle 24 hodin po uvedené době startu. Změny letního a zimního času se neuvažují.

2. Je dovoleno používat pouze spoju (i autobusových, dále jen „vlak“) uvedených [v aplikaci](#). [Bude se jednat o vlaky zveřejněné v CIS JŘ na stránce <https://portal.cisjr.cz/pub/draha/celostatni/szdc/2022/> a to nejpozději v měsíci předcházejícím měsíci zveřejnění příslušné úlohy](#). Je nutno akceptovat všechna omezení kladená na cestující, zřejmá z JŘ. Neurčitá omezení typu „ode dne vyhlášení,“ „do odvolání,“ apod. lze ignorovat.

[V zásadě je tedy možné v případě změny trasy nebo časových údajů vlaku použít jednu i druhou variantu. Nelze ovšem kombinovat různé varianty v rámci jednoho řádku úlohy \(např. odjezd podle jedné varianty a příjezd podle druhé\)](#). Pod omezení kladená na cestující se rozumí např. zastávka jen pro výstup či nástup, apod.

3. Přestup je dovolen ve stanicích s uvedenou kilometrickou polohou, pokud je v JŘ mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého aspoň 1 minuta. Přesun mezi stanicemi je povolen pouze mezi stanicemi uvedenými v příloze – mezi příjezdem prvního vlaku a odjezdem druhého musí být aspoň tolik minut, kolik je u příslušné dvojice uvedeno. Není dovoleno zneužívat zjevných chyb v aplikaci.

Přestupní doba 1 minuta platí pro všechny vlaky bez výjimky, je tedy možno přestupovat i mezi vlaky, mezi kterými není přípoj nebo není zaručen přestup. Lze použít i časy příjezdů nezveřejněné v KJŘ. Přestup je dovolen u stanic s kilometrickou polohou i v zahraničí.

4. Ze startovní a do cílové stanice musí být použito vlaku. Ze startovní stanice je možné odjet nejdříve v době startu, do cílové stanice je nutné dojet nejpozději v době dojezdu. Soutěžící je povinen dosáhnout vlakem všech povinných stanic, nestačí průjezd stanicí bez zastavení.

Dosažením povinné stanice se rozumí příjezd nebo odjezd vlakem anebo zastavení vlaku (stačí zastávka na znamení). V povinných stanicích však není nutné přestupovat na jiný vlak, je možné stejným vlakem pokračovat. Povinné stanice není nutné projíždět v zadaném pořadí. Není dovoleno začít nebo skončit přesunem do jiné stanice.

5. Bodují se projeté úseky, včetně zahraničních. [Rozhodující je skutečné trasování vlaku, i když z KJŘ nemusí být patrné \(zejména v uzlech Praha a Brno\)](#). U koncových tratí a jejich větvení v rámci tratí s osobní dopravou uvedenou v JŘ (pěší přesuny se nepočítají) se do bodového hodnocení počítá jejich první projetí v každém směru. U ostatních úseků se započítává pouze jejich první projetí. Body se přidělují podle následující tabulky:

R, Ex, IC, EC, SC, rj, EN, nj; RJ, LE	4 body / km
Sp, TLX, LET	5 bodů / km
Os, NAD, TL	6 bodů / km

O bodování rozhoduje druh vlaku, ne způsob tarifního odbavení cestujících. Do bodování se počítají i úseky v zahraničí. [Výjimkou jsou vlaky Os 9805 a 9850 jedoucí mezi Prahou hl. n. a Prahou-Bubny přes Prahu-Libeň, ale tarifní vzdálenost mezi těmito stanicemi je kratší než vzdálenost Praha hl. n. - Prahu-Libeň a docházelo by tak k nepříjemným paradoxům.](#)

6. Úsekem se rozumí trať mezi sousedními stanicemi. Spojka se považuje za úsek jen v případě, že tarifní vzdálenost po ní je kratší, než při jízdě mimo spojku. Tarifní vzdálenost Dolní Žleb – Dolní Poustevna činí 35 km.

Tedy např. při použití spoje z Olomouce do Hranic na Moravě mimo Přerov se počítá, jako by vlak jel přes Přerov.

7. Pořadatel může pokusně zadat úlohu, která se liší v některém z výše uvedených pravidel.

8. Řešení nesplňující soutěžní podmínky budou vyřazena z hodnocení.

C. Přílohy

Doba potřebná na přesun mezi stanicemi

Praha hl.n. a Praha Mas.n.	10 minut
Praha-Smíchov a Praha-Smíchov sev.nást.	10 minut
Praha-Holešovice a Praha-Holešovice zastávka	10 minut
Praha-Bubny a Praha-Holešovice zastávka	10 minut
Žalhostice a Velké Žernoseky	15 minut
Brno hl. n. a Blansko	45 minut
Brno-Královo Pole a Blansko	35 minut
Litoměřice horní nádraží a Litoměřice město	20 minut
Křenovice horní nádraží a Křenovice dolní nádraží	20 minut

Spojky, které nejsou úseky

Rokytnice u Přerova - Prosenice	přes Přerov
Postřelmov – Bludov lázně	přes Bludov
Vlčí Důl-Dobranov – Srní u České Lípy	přes Česká Lípa hl. n.

Výběr úseků ležících na více tratích

Praha hl.n. – Praha-Vysočany	070, 231, 232	6 km
Praha hl. n. - Praha-Vršovice	210 a 221	3 km
Brno hl.n. – Brno-Židenice	251, 260, 340	2 km
Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice	240, 244, 251	3 km
Č. Budějovice – Č. Budějovice sev.zast.	190 a 220	2 km
Č. Budějovice – Č. Budějovice již. zast.	194 a 196	2 km
Pardubice – Pardubice-Rosice n.L.	031 a 238	2 km
Český Těšín – Chotěbuz	320 a 321	5 km
Plzeň hl.n. – Plzeň Jižní předměstí	178, 180, 191	1 km
Děčín hl.n. – Děčín východ	073 a 081	3 km
Nymburk hl. n. - Velelily	061 a 071	3 km

Nestandardní trasování vlaků

Sp 1521 a 1528		přes Praha-Zahr. Město
Os 10068-10093		přes Praha-Krč
R 903 a Sp 1783		přes Brno-Židenice

Mapy Prahy a Brna

