

Novinky v roce 2022

Jelikož nás v novém roce zřejmě opět neminou časté změny v jízdním řádu, rozhodl jsem se vrátit v jisté míře i možnost používat i ty pozměněné. Podmínkou bude zveřejnění v CIS JŘ na stránce <https://portal.cisjr.cz/pub/draha/celostatni/szdc/2022/> nejpozději v měsíci předcházejícím zveřejnění příslušné úlohy. Měly by se tam dostat určitě všechny trvalé změny a výluky s odklonovými trasami a možná i něco navíc.

V síti nastala také jedna podstatná změna – z důvodu výluky nebudou celý rok jezdit vlaky mezi Brnem a Blanskem. Celý úsek ze Svitav až do Blanska se tímto stává koncovým a boduje se oběma směry. Navíc jsem přidal přesuny mezi stanicemi Blansko a Brno hl. n., resp. Brno-Královo Pole v délce 45, resp. 35 minut, což zhruba odpovídá době jízdy NAD a přestupovým časům.

Některé výlukové vlaky na trati 171 budou v létě trasovány přes most Inteligence. Z toho důvodu přibyla nová spojka v úseku Praha-Velká Chuchle – Praha-Krč v délce 2 km (aby vzdálenost odpovídala vzdálenosti přes Smíchov).

Další změny v síti jsou spíše kosmetické. Byl zastaven provoz na několika lokálkách, ale u žádné to nezpůsobilo, že by se jiná trať stala koncovou. Naopak byl znovu zaveden provoz v úseku Děčín hl. n.-Telnice. Na několika stanicích a zastávkách přestaly úplně zastavovat vlaky, namátkou Bezprávi, Řešetova Lhota, Kalná Voda, Plzeň-Valcha nebo Lanžhot.

Jak jsem již avizoval loni, kvůli automatickému načítání jsem musel změnit bodování u tratí, kde trasování patrně z KJŘ neodpovídá skutečnosti. Nejpodstatnější je to u úseku Praha Mas. n. – Praha-Bubny, který je nově společný pro tratě 091 i 120. Jedinou výjimkou bude úsek Praha hl. n.-Praha-Bubny u vlaků Os 9805 a 9850 (půlnoční vlaky do/z Kladna), které v reálu jedou úvratí přes Prahu-Libeň, ale tarifní vzdálenost tohoto úseku je kratší než samotná vzdálenost Praha hl. n. - Praha-Libeň a docházelo by tak k nepěkným paradoxům.

Všiml jsem si také, že v KJŘ je kilometráž na německém úseku uvedena až do stanice Zwotental, zatímco v datech jsou údaje pouze po Klingenthal. Pokud byste někdo chtěli využít tento úsek, napište mi a přidám ho ručně.