

NOVINKY V KORESPONDENČNÍ RALLYE

Od nového ročníku 2021 se uskutečnilo několik výrazných změn v soutěži a zde je jejich shrnutí. Tou nejvýraznější je změna pořadatele a způsobu odevzdávání úloh. S Robertem jsme se dohodli, že využijeme moje stránky d-n.tode.cz/rallye pro zadávání úloh a prohodíme si role. Kdyby chtěl někdo i nadále odesílat řešení postaru mailem, můžeme se dohodnout, ale upřednostňovaná metoda je pomocí stránek.

V tuto chvíli je zveřejněné první kolo. Kdo ještě nemá uživatelský účet, založí si ho pomocí tlačítka Přihlášení vpravo nahoře. Registrace je pro účast nutná. Dále je potřeba se přihlásit k řešení každé z úloh (to je z důvodu zachování konzistence s hlášením k virtuální rallye) a následně můžete řešit. Kromě ostrých řešení si každý uživatel může vytvořit až 8 tzv. skic, tj. řešení nanečisto. Ty vidíte rovněž pouze vy. Mezi ostrými řešeními i skicami můžete kopírovat, takže nemusíte vždy zadávat celé řešení znovu.

Udělal jsem rovněž několik změn v pravidlech. Nově není možné používat změněné jízdní řády. Bohužel způsob jakým SŽDC předává informace o změnách je tristní, takže nejsem schopen udržet jízdní řád na stránkách aktuální. Odpovídá tedy stavu v době tisku KJŘ (pár kosmetických rozdílů jsem si všiml – v případě sporu má přednost stav v aplikaci). Pozitivní změnou je, že je od nynějška možné využívat příjezdové časy i tam, kde nejsou zveřejněny v jízdním řádu. Původně jsem chtěl ještě povolit pěší přesuny mezi libovolnými dvěma stanicemi podle časů na mapy.cz (jako to povolím ve virtuální rallye), ale pak jsem si uvědomil, že by to mohl být potenciální zdroj problémů, když by se v průběhu kola nebo po jeho vyhodnocení na mapy.cz objevila nějaká kratší cesta nebo se naopak použitá cesta prodloužila. Proto zůstávají povolené pouze stávající přesuny, které jsem jen lehce poopravil a doplnil.

V letošním roce jsem objevil několik nestandardně trasovaných vlaků. Dvojice „protišpičkových“ spěšných vlaků z Prahy do Kutné Hory je trasována mimo Prahu-Libeň přes Prahu-Vršovice. Tyto vlaky navíc míjí i zastávku Praha-Běchovice střed (i v KJŘ je vlnovka), ale zde se trasa počítá normálně přes Prahu-Běchovice podle pravidla o spojkách. Dále některé vlaky Karlovy Vary-Cheb míjí stanici Chodov a některé vlaky Most-Moldava míjí Most-Kopisty. Jeden rychlík Brno-Olomouc jede ráno přes Brno-Židenice, tato informace ovšem nejde z KJŘ zjistit (i já na to přišel náhodou, možná bude takových nestandardně trasovaných vlaků víc), a proto se počítá klasicky přes Brno-Černovice. Dále se na síti nachází několik úseků ležících na více tratích, které ale z KJŘ nelze identifikovat, protože žádný vlak z druhé tratě v tomto úseku nestaví. Celkem jsem jich našel 5, nejvýznamnějším je úsek Praha Mas. n.-Praha-Bubny ležící na tratích 091 i 120, ale v KJŘ je jen na trati 120. Pro tento ročník bodování těchto úseků nechávám tak, jak jste zvyklí, ale do budoucna bych to možná sjednotil – usnadnilo by mi to práci s ručním vyzobáváním takových odlišností.

Uzávěrka prvního kola je 22.3.2021. Poté už nebude možné dělat v řešení žádné změny. Platná řešení jsou taková, která mají poslední řádek „Celkem“ zvýrazněný zelenou barvou. Výsledky se objeví ihned po uzavěrci kola.